

Sommaire

1. Introduction	1	4. Mise en service	3
2. Sécurité	1	5. Utilisation	4
2.1 Généralités	1	5.1 Montée et descente du volet roulant	4
2.2 Consignes générales de sécurité	1	5.2 Détection des obstacles	4
2.3 Consignes spécifiques de sécurité	2	5.3 Protection contre le gel	4
3. Installation	2	6. Un problème avec l'ilmo 50 WT ?	4
3.1 Préparation du moteur	2	6.1 Questions et réponses	4
3.2 Préparation du tube	2	6.2 Retour en configuration d'origine	5
3.3 Assemblage moteur - tube	3	7. Caractéristiques techniques	5
3.4 Montage de l'ensemble tube-moteur	3		
3.5 Câblage	3		

1. Introduction

Le moteur ilmo 50 WT est un moteur sans réglage : un simple branchement permet son utilisation. Le moteur ilmo 50 WT apprend ses fins de course automatiquement.

Le moteur ilmo 50 WT est conçu pour motoriser les volets roulants équipés de liens rigides et de butées sélectionnés selon les conditions d'utilisation décrites ci-après.

Le moteur ilmo 50 WT se monte indifféremment à droite ou à gauche. Il se commande à partir d'un point de commande de type inverseur à position fixe ou momentanée

Le moteur ilmo 50 WT est équipé :

- d'une protection contre les obstacles pour protéger le tablier du volet roulant à la descente.
- d'une protection contre le gel pour protéger le tablier du volet roulant à la montée.

2. Sécurité**2.1 Généralités**

Avant d'installer et d'utiliser le produit, lire attentivement la notice d'installation.

Ce produit Somfy doit être installé par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat auquel cette notice est destinée.

Avant toute installation, vérifier la compatibilité de ce produit avec les équipements et accessoires associés.

Cette notice décrit l'installation, la mise en service et le mode d'utilisation de ce produit.

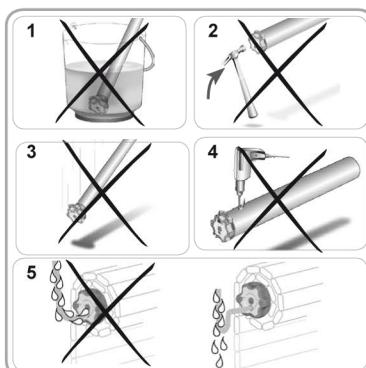
L'installateur doit par ailleurs, se conformer aux normes et à la législation en vigueur dans le pays d'installation, et informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance du produit.

Toute utilisation hors du domaine d'application défini par Somfy est non conforme. Elle entraînerait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, l'exclusion de la responsabilité et de la garantie Somfy.

2.2 Consignes générales de sécurité

Les consignes de sécurité à respecter, outre les règles d'usage, sont décrites dans cette notice et dans le document « Consignes de sécurité » qui lui est joint.

- 1) Ne jamais immerger le moteur !
- 2) Éviter les chocs !
- 3) Éviter les chutes !
- 4) Ne jamais percer le moteur !
- 5) Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans le moteur !



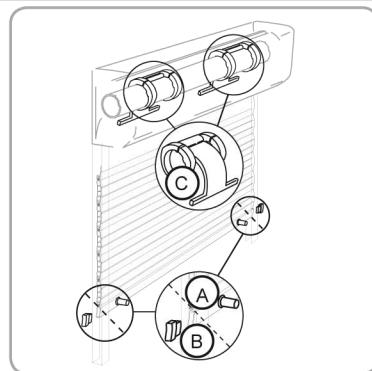
FR

2.3 Consignes spécifiques de sécurité

2.3.1 Volet roulant

- Contrôler la robustesse du volet roulant et de ses équipements.
- Le volet roulant doit être équipé de :
 - butées vissées sur la lame finale – butées fixes (A) ou amovibles (B) intégrées dans les coulisses – ou d'une lame finale faisant office de butée,
 - verrous ou liens rigides (C).
- S'assurer que le moteur utilisé est adapté à la taille du volet roulant afin de ne pas risquer d'endommager le volet roulant et/ou le produit Somfy.

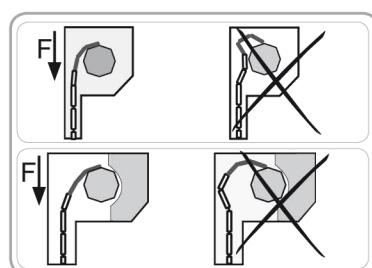
Remarque : Pour obtenir des renseignements sur la compatibilité du moteur au volet roulant et aux accessoires, s'adresser au fabricant de volet roulant ou à Somfy.



2.3.2 Verrous et liens rigides

- Après avoir fixé le volet roulant sur le tube d'enroulement, s'assurer que, lorsque le volet roulant est en position de fin de course basse, le lien rigide / le verrou est correctement placé et que la première lame entre dans les coulisses en position verticale (force F). Si besoin ajuster le nombre de lames utilisées pour améliorer la position du verrou / lien rigide lorsque le volet roulant est en fin de course basse.
- Toujours se reporter aux abaques et aux préconisations de montage du fabricant de liens rigides ou des verrous pour sélectionner ceux adaptés au volet roulant utilisé.

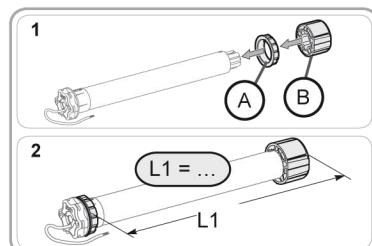
Remarque : Utiliser au moins 2 verrous ou 2 liens rigides pour fixer le volet roulant au tube d'enroulement.



3. Installation

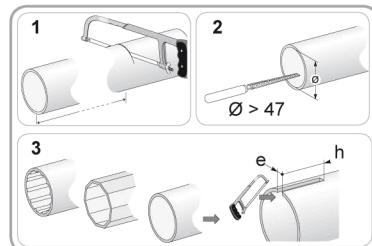
3.1 Préparation du moteur

- 1) Monter la couronne (A) et la roue (B) sur le moteur.
- 2) Mesurer la longueur (L1) entre la base de la tête du moteur et l'extrémité de la roue.



3.2 Préparation du tube

- 1) Couper le tube d'enroulement à la longueur désirée.
- 2) Ébavurer le tube d'enroulement et éliminer les copeaux.
- 3) Pour les tubes d'enroulement lisses, découper une encoche selon les cotes suivantes :
 - e = 4 mm
 - h = 28 mm



3.3 Assemblage moteur - tube

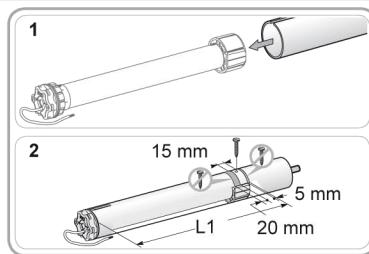
- 1) Glisser le moteur dans le tube d'enroulement.

Pour les tubes d'enroulement lisses, positionner l'encoche découpée sur la couronne.

- 2) Fixer le tube d'enroulement sur la roue avec 4 vis parker Ø 5 mm ou 4 rivets pop acier Ø 4,8 mm placés à :

- au moins 5 mm de l'extrémité extérieure de la roue : L1 - 5, et
- au plus 15 mm de l'extrémité extérieure de la roue.

Attention ! Les vis ou les rivets pop ne doivent pas être fixés sur le moteur mais uniquement sur la roue.



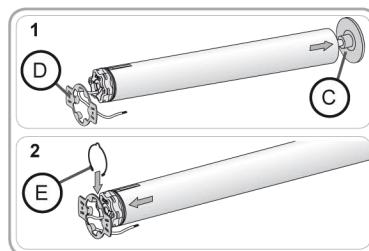
3.4 Montage de l'ensemble tube-moteur

- 1) Monter et fixer l'ensemble tube-moteur sur le support embout (C) :

Remarque : S'assurer que l'ensemble tube-moteur est verrouillé sur le support embout. Cette opération permet d'éviter à l'ensemble tube-moteur de sortir de la fixation du support embout lorsque le volet roulant arrive en fin de course basse.

- Monter l'ensemble tube-moteur sur le support moteur (D).

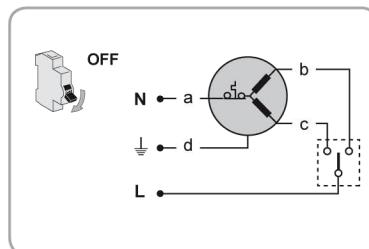
- 2) Mettre l'anneau d'arrêt (E) en place.



3.5 Câblage

- Couper l'alimentation secteur.
- Connecter le moteur selon les informations du tableau ci-dessous :

	230 V 50 Hz	Câble
a	Bleu	Neutre (N)
b	Marron	Phase sens 1
c	Noir	Phase sens 2
d	Vert-Jaune	Terre



4. Mise en service

- 1) Rétablir le courant.

- Appuyer sur le bouton « Montée » du point de commande :

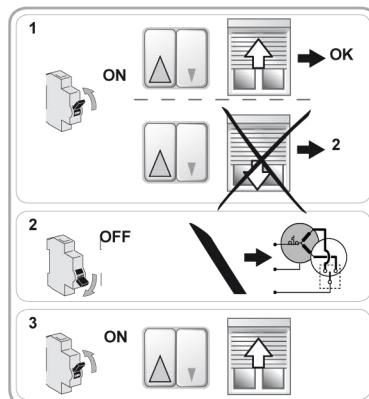
- Si le volet roulant monte, le câblage est correct et la mise en service terminée.
- Si le volet roulant descend, passer à l'étape suivante.

- 2) Couper le courant.

- Inverser le fil marron et le fil noir reliés au point de commande.

- 3) Rétablir le courant.

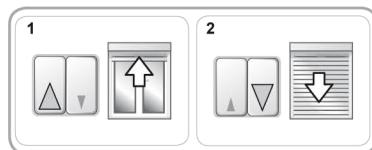
- Appuyer sur le bouton « Montée » pour contrôler le sens de rotation.



5. Utilisation

5.1 Montée et descente du volet roulant

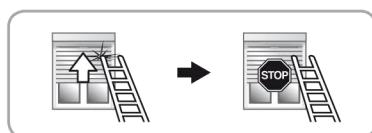
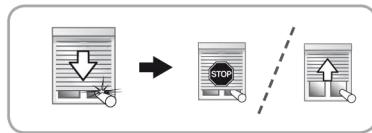
- 1) Appuyer sur le bouton « Montée » :
 - Le volet roulant monte et s'arrête en butée haute sans avoir besoin de faire de réglage.
- 2) Appuyer sur le bouton « Descente » :
 - Le volet roulant descend et s'arrête en butée basse sans avoir besoin de faire de réglage.



5.2 Détection des obstacles

La détection automatique des obstacles permet de protéger le tablier du volet roulant et de dégager les obstacles :

- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la descente, le volet roulant s'arrête automatiquement :
 - Appuyer sur le bouton Montée pour débloquer le volet roulant.
- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la montée, le volet roulant s'arrête automatiquement :
 - Appuyer sur le bouton Descente pour débloquer le volet roulant.



5.3 Protection contre le gel

La protection contre le gel fonctionne comme la détection des obstacles :

- Si le moteur détecte une résistance, il ne se met pas en marche pour protéger le tablier du volet roulant :
 - Le volet roulant reste en position initiale.

6. Un problème avec l'ilmo 50 WT ?

6.1 Questions et réponses

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le volet roulant tourne dans le mauvais sens.	Le câblage est incorrect.	Contrôler le câblage et le modifier si besoin.
Le volet roulant ne fonctionne pas.	Le câblage est incorrect.	Contrôler le câblage et le modifier si besoin.
	Le moteur est au thermique.	Attendre que le moteur refroidisse.
	Le câble utilisé est non conforme.	Contrôler le câble utilisé et s'assurer qu'il possède 4 conducteurs
	Le point de commande n'est pas compatible.	Contrôler la compatibilité et remplacer le point de commande si besoin.
Le volet roulant s'arrête trop tôt.	Le volant roulant subit des frottements lors de ses déplacements : frottement au niveau des coulisses, du coffre, etc.	Contrôler l'installation du volet roulant et corriger les éventuels frottements. Si le problème persiste, remettre le moteur en configuration d'origine.
	Le moteur a été installé dans un nouveau volet roulant.	Remettre le moteur en configuration d'origine, voir chapitre « Retour en configuration d'origine ».

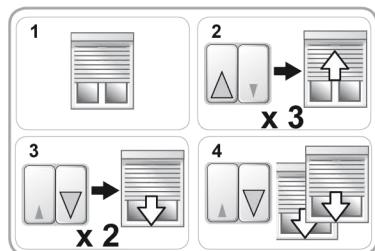
Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le volet roulant ne s'arrête pas en fin de course basse.	Les fixations utilisées ne sont pas adaptées.	Contrôler que le volet roulant est fixé au tube d'enroulement avec des liens rigides ou des verrous.
Le volet roulant ne s'arrête pas en fin de course haute.	Le système de blocage du volet roulant en position haute n'est pas adapté.	Contrôler que le volet roulant est équipé de butées vissées sur la lame finale, de butées fixes ou amovibles intégrées dans les coulisses ou d'une lame finale faisant office de butée.

6.2 Retour en configuration d'origine

6.2.1 Avec le point de commande relié au volet roulant

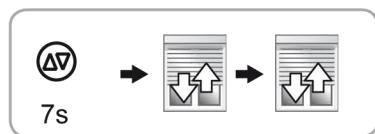
Remarque : Suivre rigoureusement chacune des 4 étapes de la procédure afin de réussir le retour en configuration d'origine.

- 1) Mettre le volet roulant à mi-hauteur.
- 2) Remarque : Répéter l'étape suivante 3 fois de suite
 - Appuyer sur le bouton Montée jusqu'à ce que le volet roulant bouge. Relâcher immédiatement le bouton.
- 3) Remarque : Répéter l'étape suivante 2 fois de suite
 - Appuyer sur le bouton Descente jusqu'à ce que le volet roulant bouge. Relâcher immédiatement le bouton.
- 4) Appuyer de nouveau sur le bouton Descente jusqu'à ce que le volet roulant effectue 2 mouvements successifs dans le même sens.
 - Le moteur est réinitialisé en configuration d'origine. Reprendre la mise en service.



6.2.2 Avec le câble de réglage pour moteur électronique filaire

- Appuyer en même temps sur les boutons Montée et Descente du câble de réglage jusqu'à ce que le volet roulant effectue un premier puis un second va-et-vient.
 - Le moteur est de nouveau en configuration d'origine. Reprendre la mise en service.



7. Caractéristiques techniques

Alimentation	230V/50 Hz ~
Température d'utilisation	- 20 °C à + 70 °C
Indice de protection	IP 44