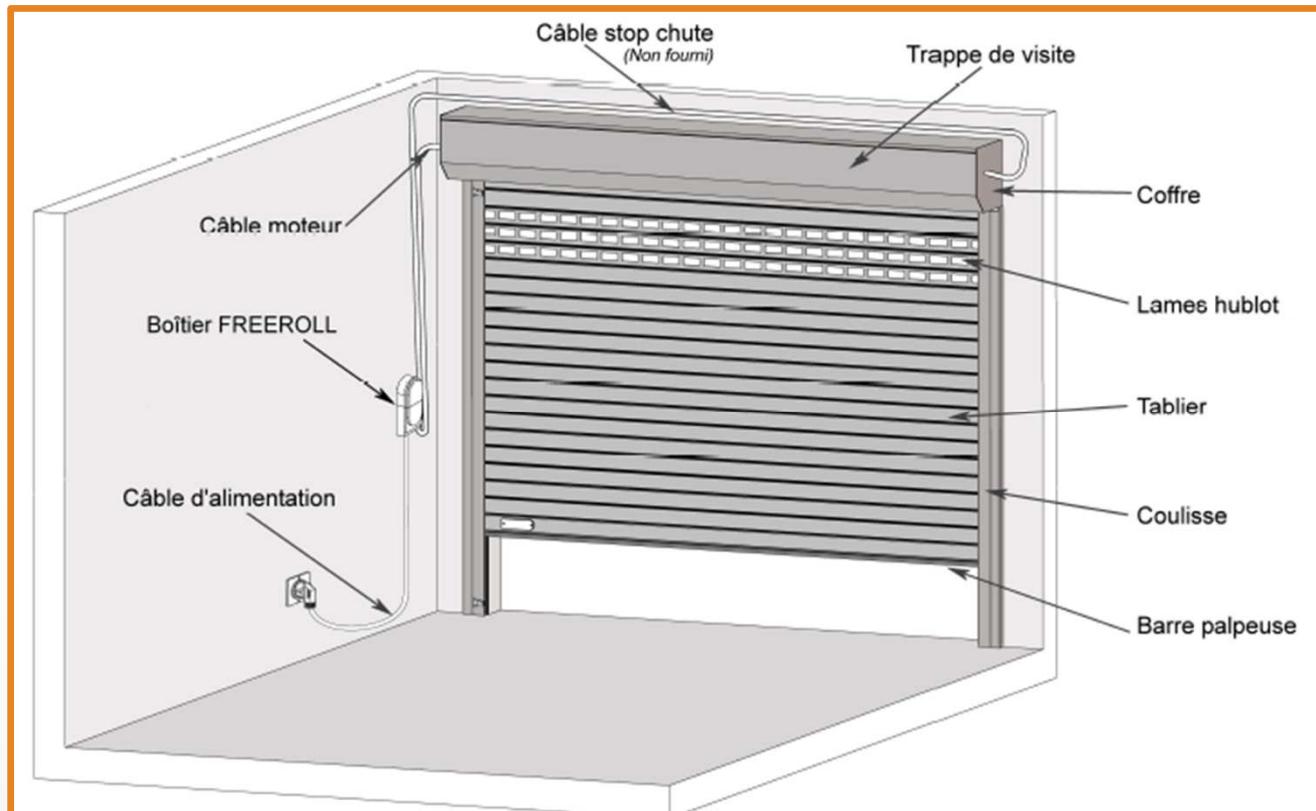


NOTICE SIMPLIFIEE DE POSE ET PROGRAMMATION DE PORTE ENROULABLE AVEC ELEMENTS DE SECURITE.

Nous vous remercions d'avoir choisi une porte de garage UNIVERS-MENUISERIES. Pour optimiser sa pose, veuillez prendre impérativement connaissance des instructions des différentes notices ci-dessous avant le jour de pose. Merci de suivre ces instructions à la pose, et de les conserver à portée de main en cas de besoin.



Pour installer votre porte de garage , il vous faut prévoir le matériel suivant :

- Câble à 2 fils de section 1,5 mm² pour rallonger celui du stop chute.
- Si la longueur du câble d'alimentation Somfy est trop courte, prévoir du câble à 3 fils de section 1,5 mm² et une fiche pour l'alimentation.
- Dominos et boîtes de dérivation.
- Outillage, dont un mètre (bois de préférence).

Explication des symboles:



Prudence ! Risque de dommages corporels !

Vous trouverez ici d'importantes consignes de sécurité qu'il faut absolument respecter pour éviter tout dommage corporel !



Attention ! Risque de dommages matériels !

Vous trouverez ici d'importantes consignes de sécurité qu'il faut absolument respecter pour éviter tout dommage matériel !



Contrôle de fonctionnement : vérification impérative à faire pendant la pose.

Après le montage ou la programmation de la plupart des éléments de commande, les fonctions de la porte ou du moteur peuvent être contrôlées. Cela permet de reconnaître immédiatement une erreur et d'économiser ainsi du temps lors de la recherche de pannes.



Remarque / conseil



Renvoi à d'autres informations produit

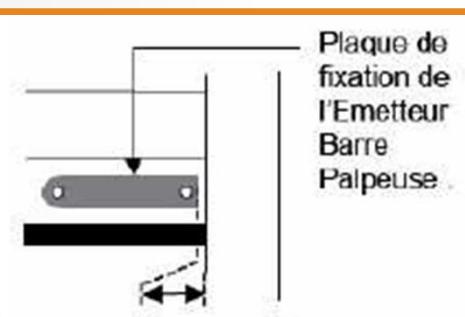
Vous renvoie à des informations produit séparés (par ex. d'autres manuels) qui sont à respecter pour le montage et le fonctionnement de l'installation de porte.

Notice de fixation du boîtier barre palpeuse et des aimants d'activation (obligatoires).



Attention : L'installation des éléments du Freeroll RTS devra se faire de façon à ce que l'émetteur de barre palpeuse, les aimants d'activation et le boîtier Freeroll se situent du même côté de la porte.

L'emplacement du boîtier Freeroll ne pourra se situer qu'impérativement à l'intérieur d'un local. Le boîtier, non protégé, ne peut pas être utilisé en extérieur !



1. Le support de fixation de l'émetteur barre palpeuse est déjà fixé en usine sur la lame finale : le câble de connexion est pré câblé à travers le centre du support, en attente de branchement de l'émetteur palpeur RTS.

Le support de fixation de l'émetteur est fixé de façon à respecter une côte de 10mm entre le support et le bord de la coulisse où seront fixés les aimants de fins de course.



2. L'émetteur RTS de barre palpeuse a déjà été préprogrammé en usine et est installé sur la lame finale de la porte de garage



S'il est nécessaire de déposer ultérieurement l'émetteur barre palpeuse (par exemple en cas de changement des piles), veuillez le retirer précautionneusement afin d'éviter toute casse au niveau de la connexion des broches.

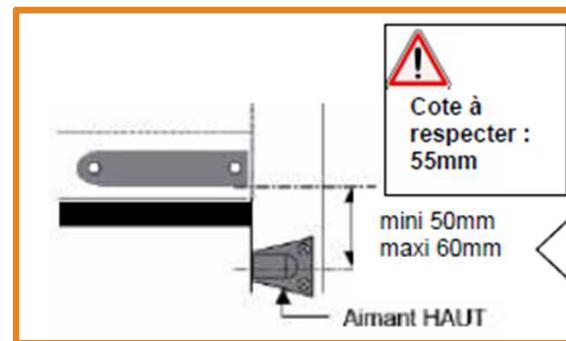
Notice de fixation des aimants d'activation:



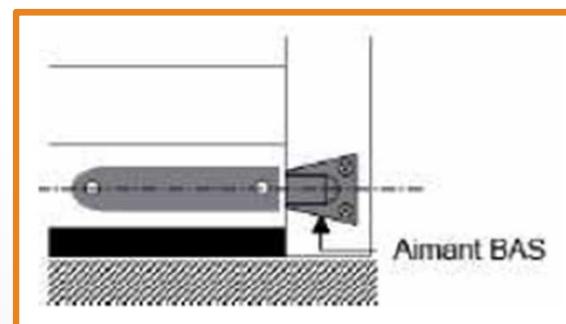
Attention : L'installation devra se faire de façon à ce que l'émetteur de barre palpeuse, les aimants d'activation et le boîtier Freeroll se situent du même côté de la porte. **Le boîtier Freeroll ne pourra se situer qu'impérativement à l'intérieur d'un local.** Les aimants, activant ou désactivant la barre palpeuse, servent à la gestion de l'autonomie et à la sécurité de la porte. Ils ne gèrent pas les réglages fins de course faits sur le moteur. **La bonne position de mise en place des aimants doit être respectée : la porte ne fonctionne pas si un aimant est mal placé. Une fois l'apprentissage des zones de détection des aimants fait et le Freeroll relié, les aimants ne doivent plus être retirés.**

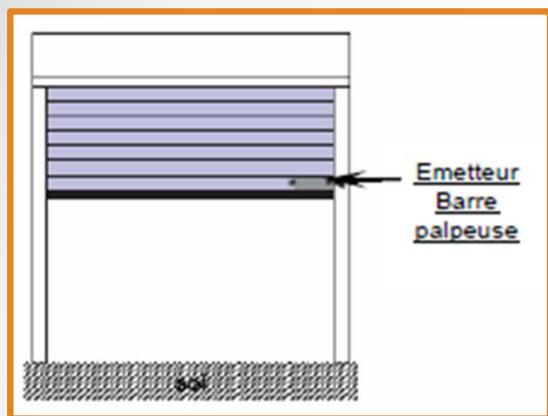


1. Deux aimants d'activation/désactivation sont fournis pour l'apprentissage des zones de détection haute et basse. A gauche, photographie d'un des aimants.



2. Fixation provisoire de l'aimant haut :
 - Amener le tablier en position fin de course HAUTE avec le câble de réglage
 - Retirer le film de protection du double-face à l'arrière de l'aimant.
 - Positionner l'aimant aligné au bord intérieur de la coulisse et à 50mm en dessous du bas de l'émetteur (voir Réglage de l'aimant du haut : dans cette position le moteur schéma à gauche)
3. Fixation provisoire de l'aimant bas :
 - Amener le tablier en position fin de course BASSE avec le câble de réglage
 - Retirer le film de protection du double-face à l'arrière de l'aimant.
 - Positionner l'aimant aligné au bord intérieur de la coulisse et dans l'axe de l'émetteur barre palpeuse (voir schéma à gauche).



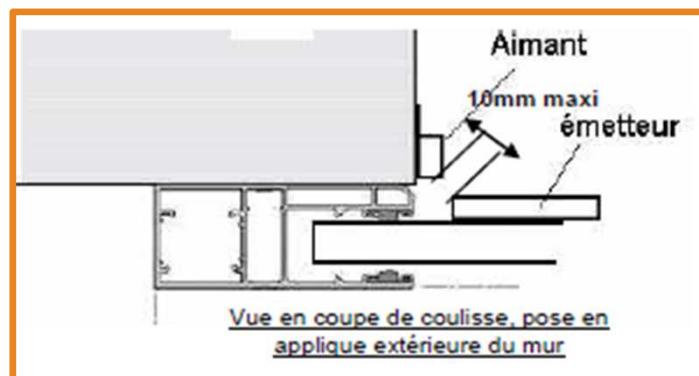


4. Positionner le tablier à mi-hauteur avec le câble de réglage.
Passer au chapitre suivant pour la connexion du Freeroll RTS.



Pour les cas spécifiques de poses en applique extérieure :

L'émetteur de barre palpeuse se trouve sur l'intérieur de la lame finale => les aimants ne pourront pas être positionnés sur l'extérieur des coulisses, ils devront être installés sur l'intérieur du tableau (exemple photo de gauche).



Les aimants devront être posés en tenant compte de la préconisation (point 3.1) visant à respecter 10mm maxi entre l'émetteur de barre palpeuse et l'aimant d'activation.

Si toutefois cette cote ne pouvait être atteinte (ex : coulisse en applique de feuillure peu profonde), les aimants pourront éventuellement être fixés sur des cales supplémentaires.

Notice de connexion du FREEROLL RTS & apprentissage des zones de détection des aimants (obligatoire)



Attention : L'installation des éléments du Freeroll RTS devra se faire de façon à ce que l'émetteur de barre palpeuse, les aimants d'activation et le boîtier Freeroll se situent du même coté de la porte.

L'emplacement du boîtier Freeroll ne pourra se situer qu'impérativement à l'intérieur d'un local. Le boîtier, non protégé, ne peut pas être utilisé en extérieur !

Connexion du FREEROLL RTS

Matériel non fourni à prévoir :

- Câble à 2 fils de section 1,5 mm² pour rallonger celui du stop chute.
- Si la longueur du câble d'alimentation Somfy est trop courte, prévoir du câble à 3 fils de section 1,5 mm² et une fiche pour l'alimentation.
- Dominos et boîtes de dérivation.

Représentation des bornes T1 à T12 du bornier

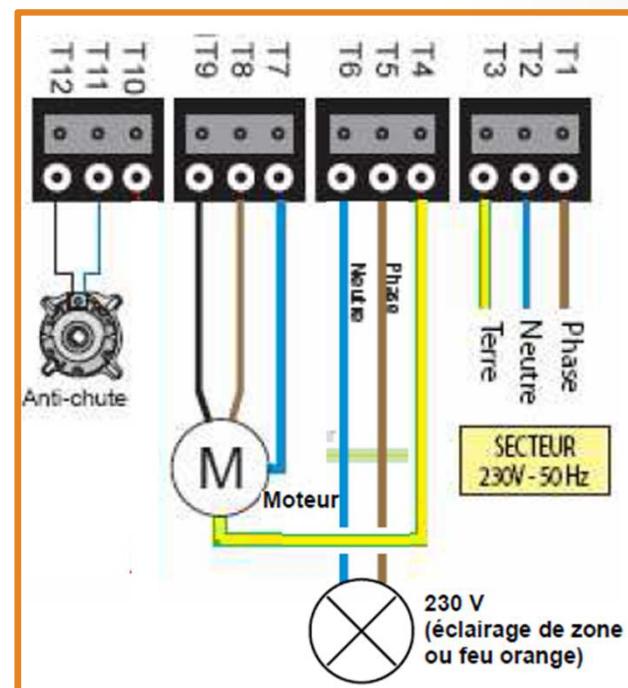
(borne T1 à droite en bas du boîtier Freeroll)

Veuillez câbler les bornes T1 à T12 du boîtier Freeroll selon le schéma de câblage ci-contre.

Précisions :

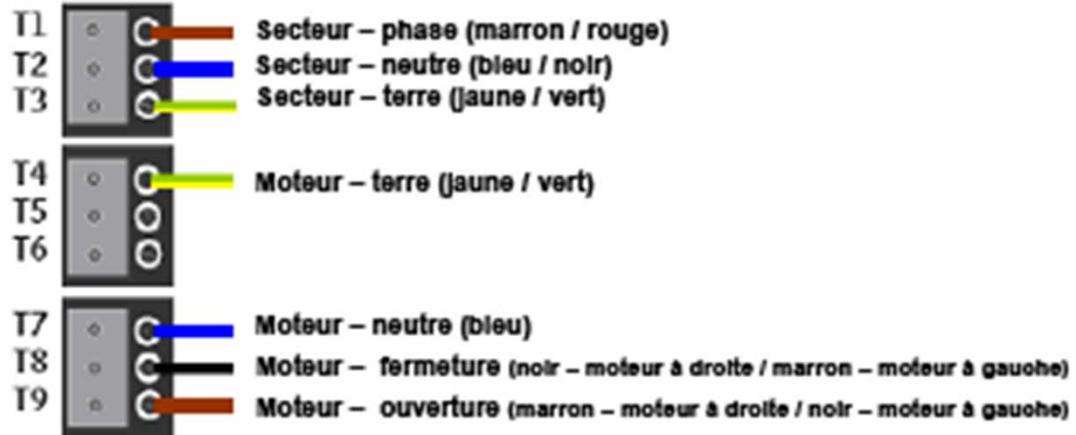
- les bornes T5 et T6 sont déjà pré raccordées aux fils de l'ampoule de l'éclairage du Freeroll RTS
- l'alimentation est déjà branchée aux bornes T1 à T3.
- pour pouvoir brancher l'Anti-chutes, il faudra retirer le pont câblé d'origine entre les bornes T11 et T12.

Les borniers sont débrochables, vous pouvez retirer ceux-ci afin de pouvoir plus facilement visser les bornes 230 V sur vos fils.





Pour le câblage des fils de phases de montée et descente du moteur, vous pouvez vous aider du schéma ci-dessous, qui donne le détail des couleurs de fils selon le côté d'installation du moteur dans le coffre.



Montage du couvercle et mise sous tension:



Connecter avec précaution la nappe des boutons de commande extérieurs sur le bornier sur la carte électronique et réintégrer la LED dans le couvercle en respectant les photos ci-contre.



Attention! Si la nappe des boutons extérieurs est connectée dans le mauvais sens, cela provoquera un dysfonctionnement des boutons extérieurs.

NB : La LED extérieure est connectée au bornier 3 broches sur la carte électronique.

NB : Assurez-vous que tous les switchs du bloc DIP 1 sont OFF (en bas) et que la LED est VERT FIXE.

Remettre le capot du récepteur.
Reclipser le capot de l'éclairage intégré.

Connecter le récepteur FREEROLL au secteur.
 => le récepteur sonne
 => la LED extérieure clignote ROUGE, ORANGE, VERT 2 fois
 => la LED extérieure indique VERT FIXE et l'éclairage intégré s'allume

Apprentissage des zones de détection des aimants/Test de bon fonctionnement (obligatoire)

Appuyer sur le bouton  et ouvrir complètement la porte

Appuyer sur le bouton  et fermer complètement la porte



Sans presser sur la barre palpeuse

Ré-ouvrir totalement la porte en appuyant sur  puis tester le bon fonctionnement



Bandeau de boutons façades du Freeroll

Fixation définitive des aimants par vissage:



Après le test de bon fonctionnement de la porte et des aimants, visser ceux-ci définitivement sur les coulisses au moyen des trous situés les plus en extrémités (voir ci-contre).

Test de dégagement sur joint palpeur:

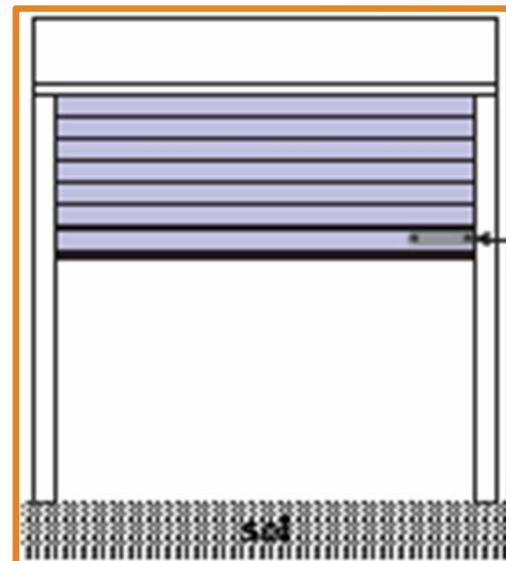
Appuyer sur le bouton pour mettre en route la porte dans le sens descente.

> Tester la bonne réaction du joint palpeur en le pressant avec votre main durant le fonctionnement de la porte :

La mise en pression du joint doit provoquer une réaction de remontée de la porte par l'intermédiaire du Freeroll RTS.

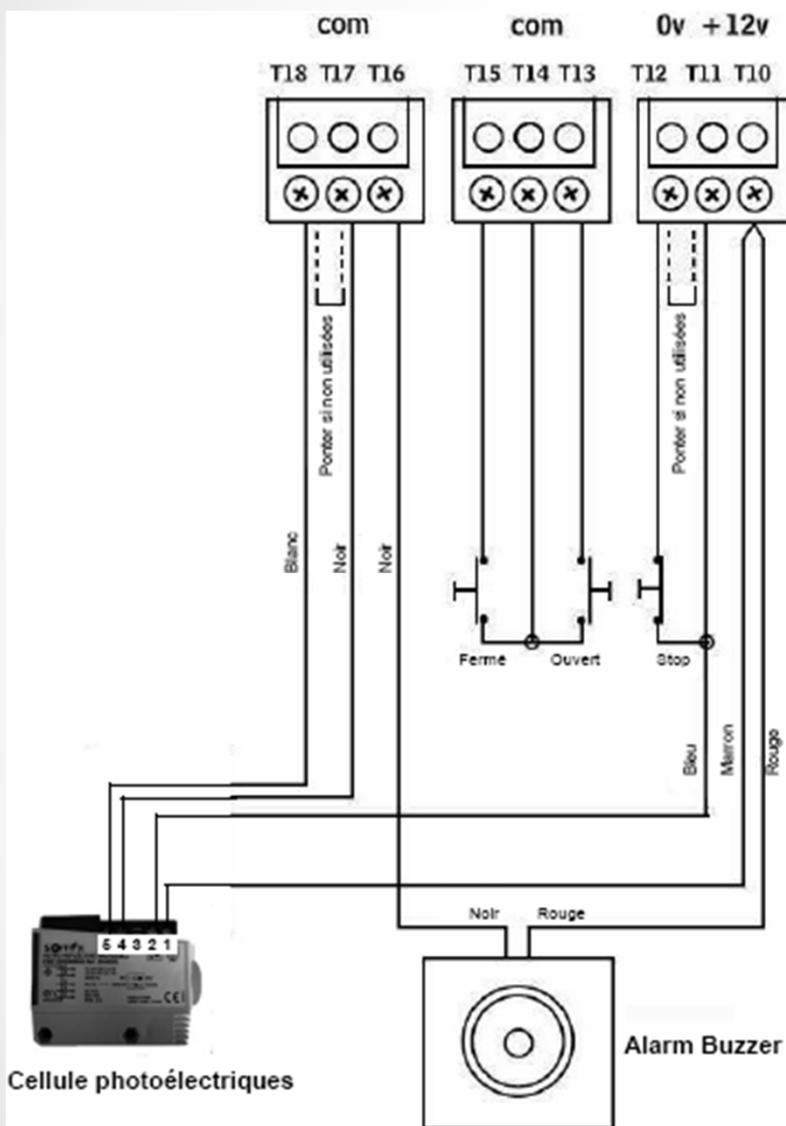


Si lors du test en appui du joint palpeur la porte continue à descendre, ou que le test de pression fait réagir la porte au cours de la montée, alors les fils de montée et descente doivent être inversés : inverser les fils des bornes T8 et T9.



Après pression sur le joint, la porte doit dégager l'endroit de l'obstacle et remonter.

Branchements d'autres accessoires:



Pour le branchement des autres accessoires possibles - Sirène d'alarme, Bouton poussoir filaire /inverseur à clé, Cellule reflex - vous pouvez vous référer au schéma de branchement ci-contre.

Sirène d'alarme (Alarm Buzzer) :

Connecter le buzzer d'alarme en bornes T10 (fil rouge) et T16 (fil noir). Attention, pour activer l'alarme la porte doit se trouver en position totalement ouverte:

> Sur la gauche de la carte électronique, restez appuyé sur le bouton bleu marqué S-E-C jusqu'à ce que la LED orange juste au-dessus passe du clignotement à un allumage fixe continu.

Quand la LED orange s'éteint, un bip retentit, **l'alarme est alors fonctionnelle =>** Si la porte est soulevée au dessus de la position de l'aimant bas, **l'alarme retentit pendant 5 mn : pour l'arrêter il faut appuyer sur un bouton d'une télécommande programmée.**

Cellule reflex :

Un pont est câblé d'origine entre les bornes T17 et T18.

> En cas de raccordement de Cellule reflex, il faut préalablement retirer ce pont.

Les branchements de la cellule qui s'en suivent sont :

- borne 1 de la cellule sur la borne T10
- borne 2 de la cellule sur la borne T11
- la borne 3 n'est pas utilisée
- borne 4 de la cellule sur la borne T17
- borne 5 de la cellule sur la borne T18

Exemple de programmation d'un émetteur Keytis RTS supplémentaire:



Appuyer sur la touche "prog RTS" de la carte RTS jusqu'à l'éclairage de la led rouge



Dans les deux minutes, appuyer sur la touche de la télécommande à appairer. La led clignote 5 sec, l'émetteur est programmé



MISE EN SERVICE:

Instructions d'entretien

Le moteur de porte de garage CARROL ne nécessite aucun entretien particulier.

Il faut toutefois respecter les points suivants afin d'assurer un fonctionnement sans problème :

- La fonction d'arrêt automatique « Ouvert » et « Fermé » doit être vérifiée régulièrement.
- Toutes les pièces mobiles de la porte et du système moteur doivent être régulièrement contrôlées et lubrifiées.

Les surfaces de profils se composent d'un vernis épais séchant au four à plusieurs couches.

Les conditions environnementales encrassent les tabliers des portes roulantes. Du sable et de la poussière se dépose sur les surfaces. Pour éviter la détérioration de la laque par "effet papier émeri", il convient de nettoyer les surfaces régulièrement avec de l'eau.



Prudence !

Lors de travaux de réparations ou de réglage, il est interdit d'utiliser la porte.

FELICITATIONS, VOUS AVEZ TERMINE D'INSTALLER VOTRE PORTE DE GARAGE!!