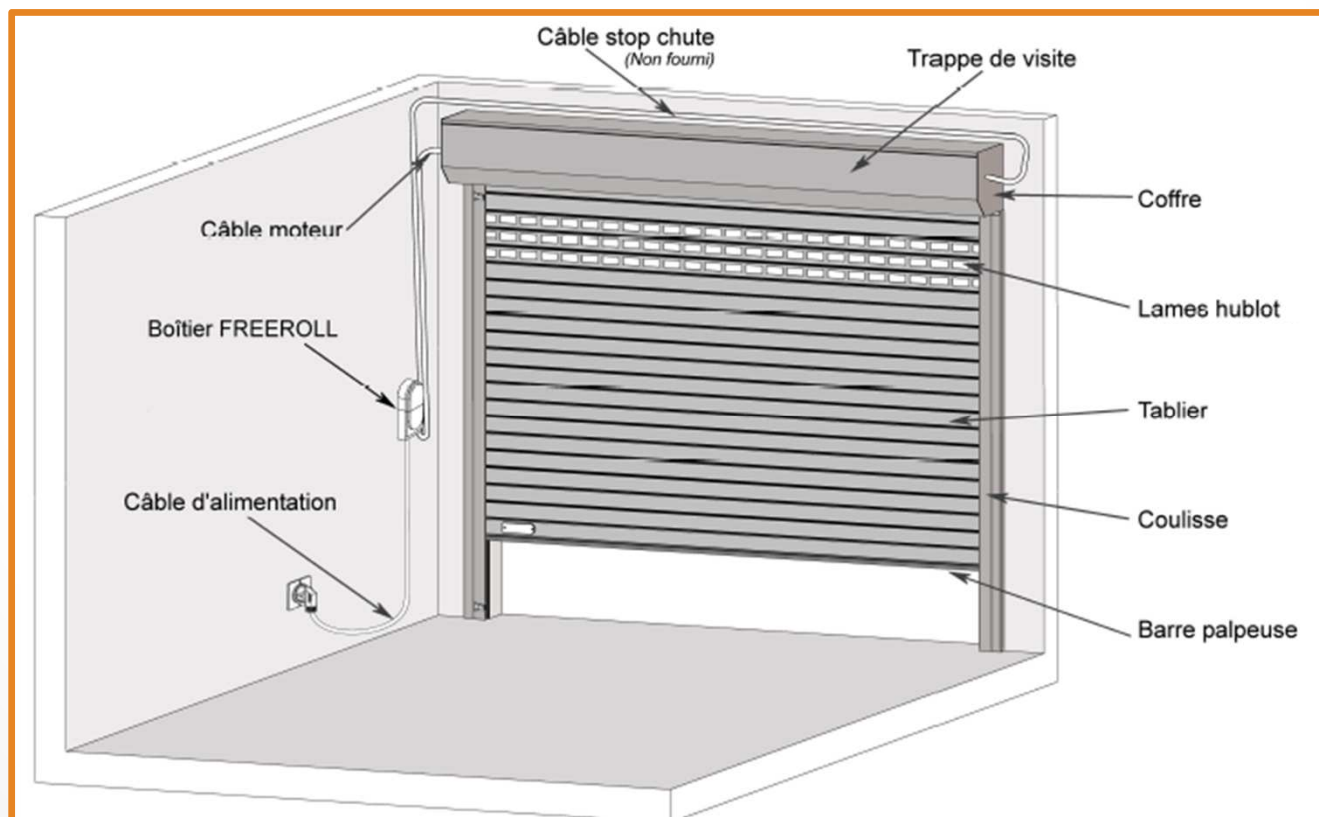


## NOTICE SIMPLIFIEE POUR POSE ET REGLAGE D'UNE PORTE ENROULABLE DE GARAGE

Nous vous remercions d'avoir choisi une porte de garage UNIVERS-MENUISERIES. **Pour optimiser sa pose, veuillez prendre impérativement connaissance des instructions des différentes notices ci-dessous avant le jour de pose. Merci de suivre ces instructions à la pose, et de les conserver à portée de main en cas de besoin.**



## Pour installer votre porte de garage , il vous faut prévoir le matériel suivant :

- Câble à 2 fils de section 1,5 mm<sup>2</sup> pour rallonger celui du stop chute.
- Si la longueur du câble d'alimentation Somfy est trop courte, prévoir du câble à 3 fils de section 1,5 mm<sup>2</sup> et une fiche pour l'alimentation.
- Dominos et boîtes de dérivation.
- Outillage, dont un mètre (bois de préférence).

## Explication des symboles:



### Prudence ! Risque de dommages corporels !

Vous trouverez ici d'importantes consignes de sécurité qu'il faut absolument respecter pour éviter tout dommage corporel !



### Attention ! Risque de dommages matériels !

Vous trouverez ici d'importantes consignes de sécurité qu'il faut absolument respecter pour éviter tout dommage matériel !



### Contrôle de fonctionnement : vérification impérative à faire pendant la pose.

Après le montage ou la programmation de la plupart des éléments de commande, les fonctions de la porte ou du moteur peuvent être contrôlées. Cela permet de reconnaître immédiatement une erreur et d'économiser ainsi du temps lors de la recherche de pannes.



### Remarque / conseil



### Renvoi à d'autres informations produit

Vous renvoie à des informations produit séparés (par ex. d'autres manuels) qui sont à respecter pour le montage et le fonctionnement de l'installation de porte.

## Garantie:

La garantie prendra en charge les réclamations se rapportant au fonctionnement et à la sécurité uniquement si :

- les étapes de montage ont été effectuées conformément aux instructions du présent manuel,
- seuls des accessoires d'origine UNIVERS-MENUISERIES.COM sont utilisés,
- aucun objet supplémentaire étranger n'est fixé à la porte,
- la porte et le moteur font l'objet d'un contrôle régulier (bruit, grincement, etc.).

Les systèmes de porte sont fabriqués conformément aux lignes directives et aux normes énoncées dans la déclaration de conformité et ils ont quitté l'usine dans un parfait état des techniques de sécurité.

## Conditions générales de sécurité:



Cette documentation doit être remise à l'utilisateur final afin qu'il la conserve soigneusement puisqu'elle contient d'importantes consignes concernant l'utilisation et l'entretien du système.

*Veillez lire avec attention les consignes de sécurité, les étapes de montage et les autres informations contenues dans ces instructions et respectez-les. Ces instructions vous donnent d'importantes informations pour une installation et une utilisation sans risque de votre système. En outre, un montage et une utilisation appropriés ont une influence déterminante sur la fiabilité et la durée de vie de votre système.*

Les instructions de montage sont surtout destinées à un personnel qualifié et formé, c'est-à-dire que le montage, la première mise en service, les travaux de réglage et le service après-vente pour porte et moteur devront être effectués uniquement par du personnel qualifié et formé. Un personnel qualifié et formé dans le sens de cette notice est un ensemble des personnes instruites ou surveillées par des monteuses et des électriciens spécialisés en mesure de reconnaître les dangers liés à l'électricité et aux forces mécaniques. Ils doivent disposer de qualifications correspondant à leur activité, en particulier

- Connaissance des règles générales et spécifiques de sécurité et de prévention d'accidents
- Connaissance des règles notoire se rapportant à l'électrotechnique,
- Formation concernant l'utilisation et l'entretien d'un équipement de sécurité adapté.

En outre, respectez les règles suivantes lors du montage (intégralité non garantie) :

- Prescriptions VDE
- VDE0113, installations électriques à fonctionnement électronique - EN 60335-1 Sécurité des appareils électrodomestiques ou analogues
- Règles de prévention des incendies - Règles de prévention des accidents - VBG4, installations et fonctions électriques
- ZH 1 / 494, directives pour les fenêtres et portes motorisées- 13241 Norme du produit « Portes »



## Prudence !

Avant les travaux, il est indispensable de débrancher le moteur à la prise secteur !  
Respectez les prescriptions locales de protection !



## Prudence !

Avant la mise en service de la commande, il faut s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de danger de la porte puisque celle-ci se met en mouvement lors de certains réglages ! Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.

Les utilisateurs de l'installation ou leurs représentants doivent être formés au fonctionnement de l'installation après sa mise en service et ils doivent être en particulier informés sur ce qui suit :

- Les enfants ne devront pas jouer ni actionner la commande de la porte !
- Actionnez le moteur de la porte uniquement si vous avez un contact visuel avec la porte en mouvement !
- Aucune personne ni animal ne devra se trouver dans la zone directe de mouvement de la porte !
- L'installation doit être contrôlée mensuellement par son exploitant !

(Contenu du contrôle : Placer un objet de 50 mm de haut sur le sol au bord de fermeture ; si la porte atteint l'objet, le moteur doit s'inverser).

- Faire appel à une personne qualifiée en cas de panne !

Le moteur est prévu pour un fonctionnement de courte durée. Si le moteur est trop sollicité, le thermodisjoncteur arrête le moteur automatiquement. Après un temps de refroidissement de 15 minutes environ, l'entraînement est de nouveau prêt à la mise en circuit. Les influences hivernales comme le gel ou la glace peuvent perturber le mouvement de la porte ! En cas de précipitations gelant au sol, de givre ou de températures négatives très basses, il peut arriver que les profils de porte en aluminium <sup>2</sup>gèlent<sup>2</sup>. Il convient donc en cas de telles conditions climatiques d'observer la porte lors de son actionnement.



## Prudence !

La non observation des avertissements peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts matériels.



## Attention !

N'essayez en aucun cas d'ouvrir la porte par la force, ce qui pourrait l'endommager.

**Utilisation conforme:** Cette porte enroulable est uniquement destinée à un usage privé (2000 cycles par an en moyenne) et il n'est pas homologué pour un usage permanent.

## **Conditions exigées du lieu d'installation ou d'utilisation:**

- Le plancher doit être présent à hauteur finie.
- Les murs et les plafonds doivent être enduits.
- Aucun objet ne devra se trouver dans la zone de déplacement de la porte.

Les mesures suivantes protègent la porte contre la corrosion.

- Veiller à un écoulement suffisant de l'eau à l'extérieur de sorte que l'étanchéité au sol et les coulisses ne soient pas en permanence au contact de l'eau,
- Veiller à un assèchement et à une ventilation suffisants,
- Protéger la porte contre les produits agressifs (réactions nitreuses de pierres et mortier), sel d'épandage, solutions alcalines, acides, peintures ou matériaux d'étanchéité ayant un effet agressif).
- Avant de commencer à travailler avec du crépi et du mortier, veiller à recouvrir la porte (des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre ou peinture pourraient abîmer la surface !)

## INSTALLATION:

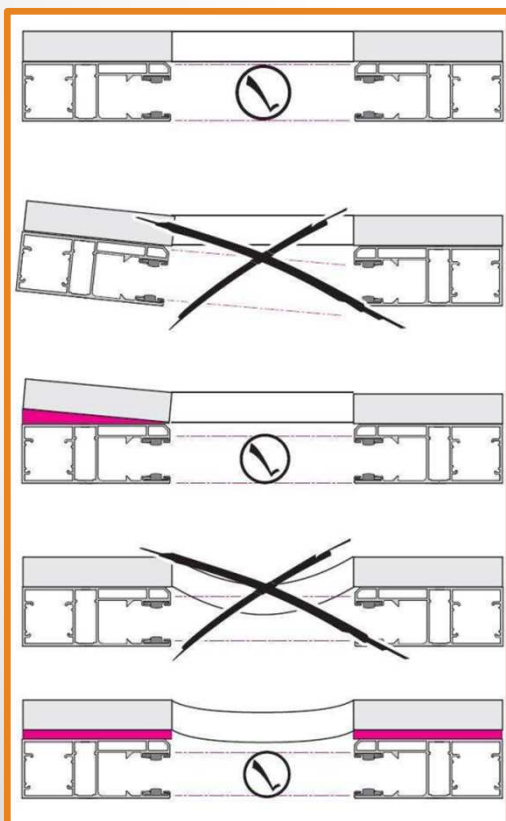
Pour des raisons de sécurité lors du transport, les portes enroulables avec lames « ALU » de 77 mm (grande taille) sont livrés quelques fois livrées séparément.



### Attention !

Pour les garages préfabriqués vous devez impérativement respecter ce qui suit :

- Percer uniquement avec une butée de profondeur !
- Ne pas percer plus de 35 mm ! Les garages préfabriqués avec une épaisseur de plafond de 60 mm ou moins risqueraient sinon être endommagés.



### Préparations des conditions de montage:

- Vérifier l'ouverture de la porte
- Réaliser au besoin un parement de mur pour garantir le parallélisme des coulisses.

Exemple 1 :

La coulisse sera parée d'un coté pour égaliser l'inclinaison du mur.

Exemple 2 :

La coulisse sera parée des deux côtés pour égaliser un linteau orienté vers l'intérieur.



### Attention !

Il ne faut jamais actionner l'entraînement à l'état couché car il bloquerait la sécurité de déroulement. L'installation ne sera alors plus conforme aux directives de sécurité.

## Mesures de contrôle:



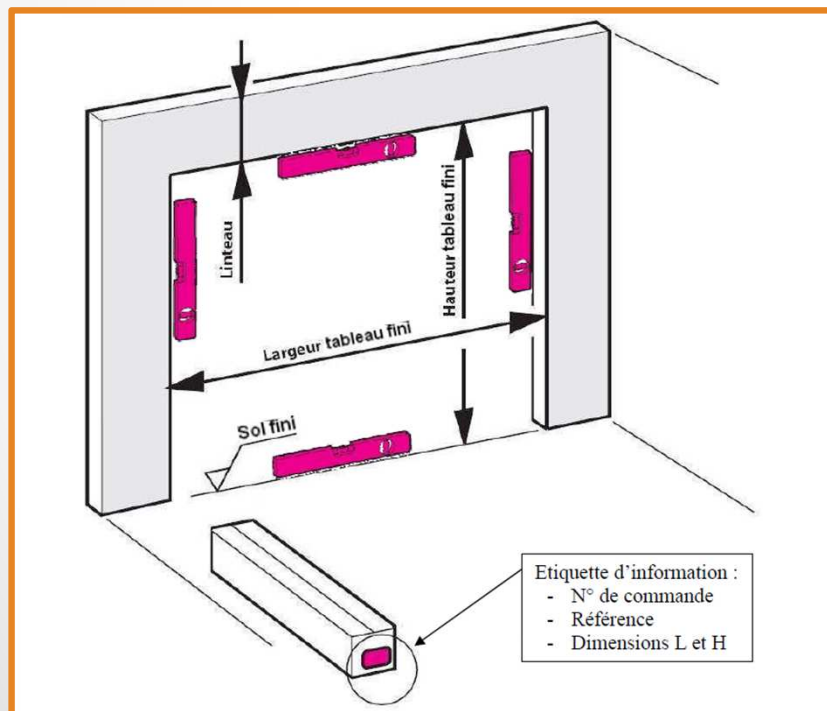
### Attention !

Contrôler les dimensions sur l'étiquette d'information avant dépose de l'ancienne porte. Le montage pourra uniquement être effectué si les conditions nécessaires sont réunies. Pour cela, il faut effectuer des mesures de contrôles.



### Remarque :

Les illustrations de ce manuel représentent toujours les cas où le moteur et le déverrouillage de secours sont installés à droite (vus de l'intérieur). En cas de montage de l'autre côté, il suffit en général de procéder symétriquement.

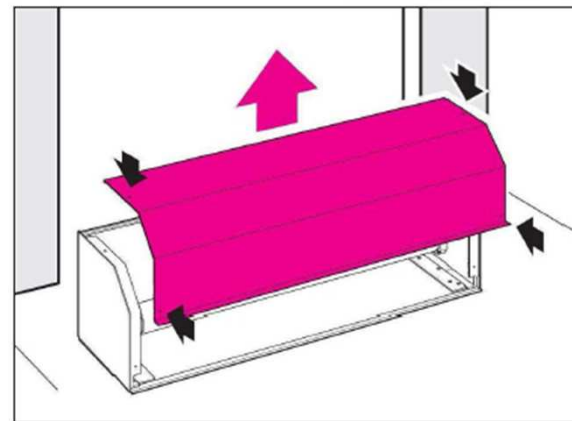
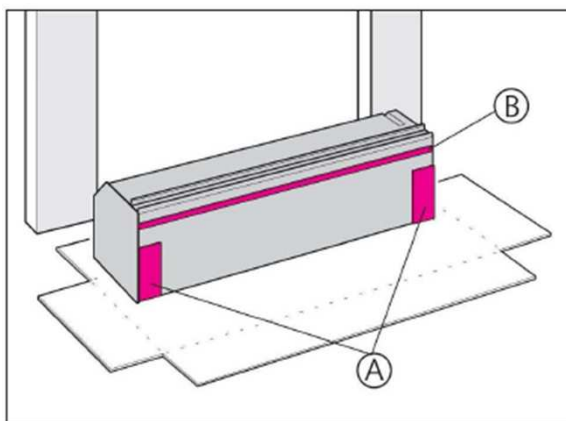
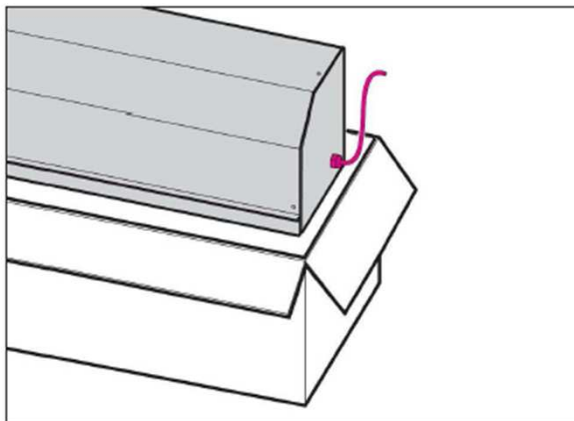


## Préparation du montage:



### Attention !

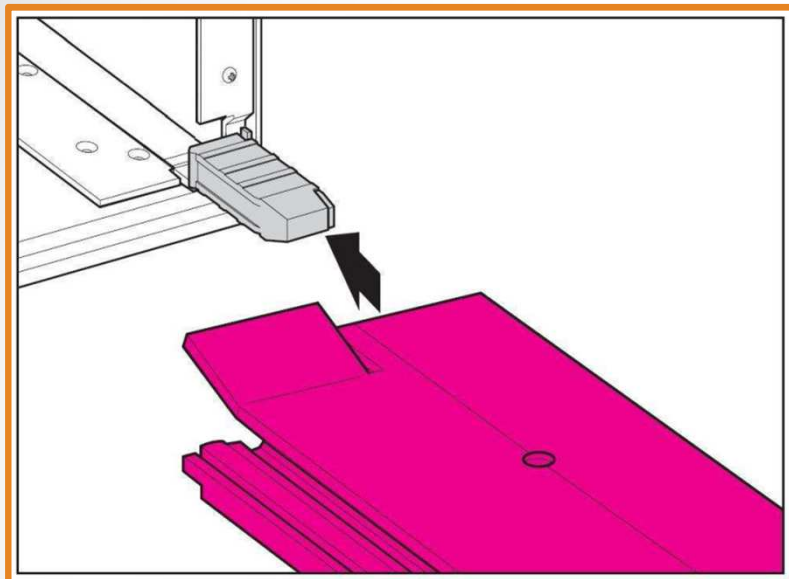
Déballez les pièces avec beaucoup de précaution afin d'éviter d'endommager le coffre ou le tablier. Nous recommandons d'utiliser le carton d'emballage comme support protecteur. Veillez à ne pas endommager le câble de connexion sur le côté du coffre.



- Lorsque vous déballez et montez le coffre, vous devez faire attention au câble de connexion.
- Enlevez le film protecteur.
- Dans le cas d'une pose en applique contre linteau, collez les trois profils d'écartement au dos du coffre :
  - Les deux profils d'écartement larges « A » respectivement dans les coins inférieurs.
  - Le profil d'écartement long « B » en haut le long du côté long.
- Dévisser la trappe de visite (si vous ne l'avez pas déjà fait lors du contrôle de la livraison).



## INSTALLATION:



· Poussez les coulisses comme suit sur les tourillons en polyamide sur le coffre :

La tulipe d'entrée se trouve à côté de l'ouverture d'insertion et montre vers le côté intérieur de la porte vers le haut.



### Prudence !

Afin d'éviter des blessures, l'étape suivante doit s'effectuer à deux. Protéger le coffre et les coulisses pour qu'ils ne puissent pas se renverser.



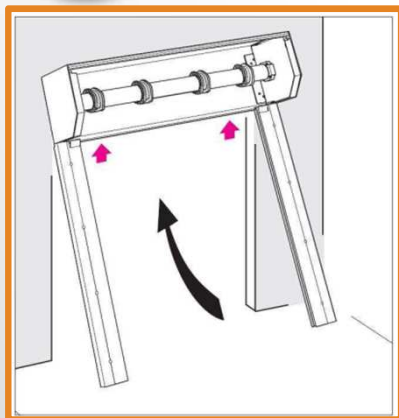
### Attention !

Il faut soulever le coffre et les coulisses. Pour ne pas endommager l'installation de porte et le mur, il faut éviter de les pousser le long du mur.



### Conseil :

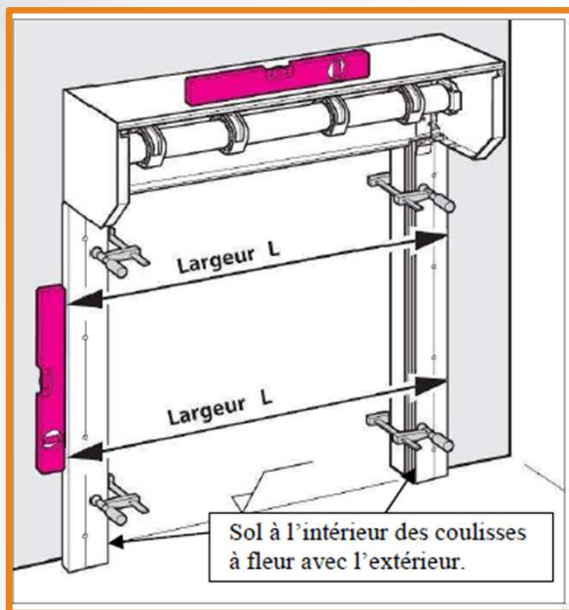
Pour la prochaine étape, il est judicieux de mettre les serre-joint et le niveau à bulle à portée de la main.



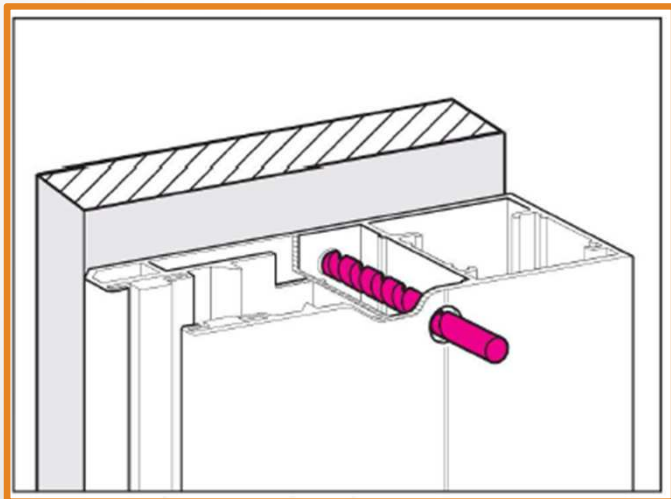
### Hauteur du plafond <sup>3</sup> hauteur d'élément + 30 mm

Le coffre et les coulisses sont ajustés en fonction.

- Posez le coffre avec les coulisses contre l'ouverture de la porte.
- Sécurisez cette position à l'aide de serre-joint.



- Alignez les coulisses comme suit :
- Le bord inférieur doit se trouver à fleur avec le bord supérieur du plancher fini (Sol fini).
- Le coffre doit se trouver à l'horizontale.
- Les coulisses doivent se trouver à la verticale.
- Les écarts des coulisses au bord extérieur correspondent à la largeur d'élément. Elles doivent être identiques l'une par rapport à l'autre sur toute la hauteur.

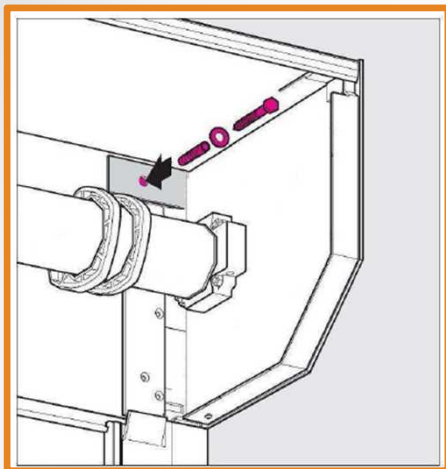


- Percez le mur à travers les trous pré percés des coulisses.
- Introduisez les chevilles.
- Vissez solidement les coulisses.



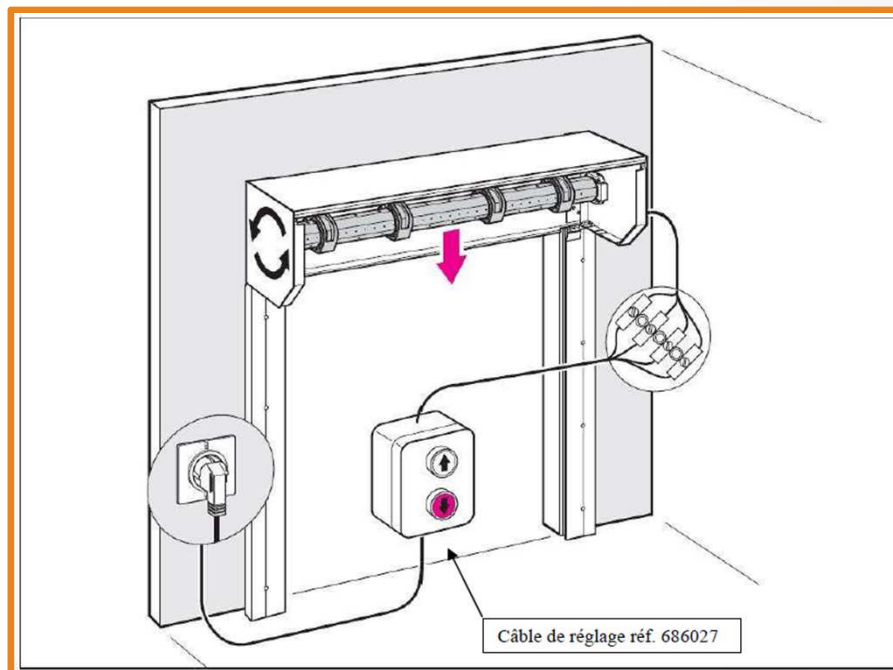
### Attention !

La poussière provoquée par le perçage risque de compromettre la bonne course des éléments mobiles.



Fixez le coffre au mur à l'aide de vis et de chevilles correspondantes.  
- Au-dessus de l'arbre à l'aide d'une bride de fixation.

**Montage du tablier lames ALU 77 mm (Instructions uniquement destinées aux portes dont le tablier est livré non assemblé à l'axe)**



**Attention !**

Les fins de course haute et basse ne sont pas encore réglées.

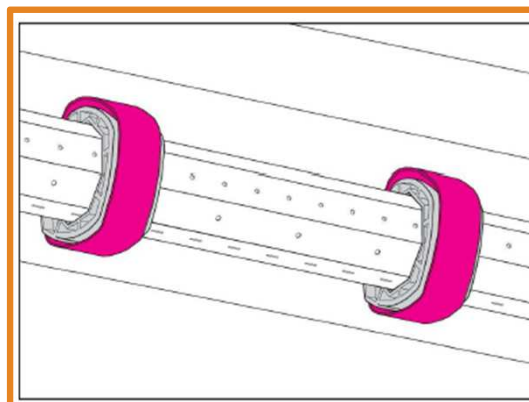


**Attention !**

Lors de l'introduction du tablier au-dessus de l'arbre, la surface du profil risque de se rayer.

Protéger le tablier contre des dommages lors du montage :

- Enroulez les bagues avec des chiffons ou restes de moquette.





## Prudence !

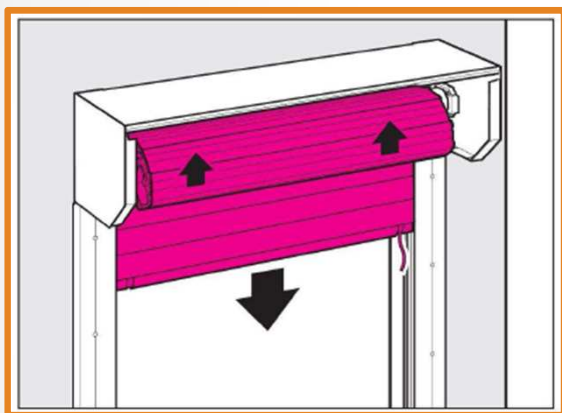
Afin d'éviter des blessures, l'étape suivante doit s'effectuer à deux.



## Attention !

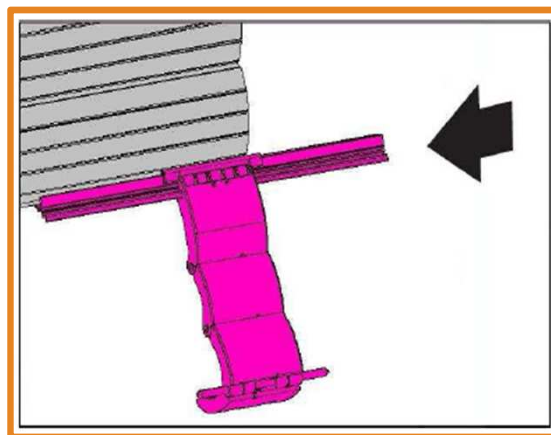
Il faut monter le tablier en respectant le bon alignement.

Lors de l'introduction du tablier, il faut veiller à ne pas endommager le câble de connexion.

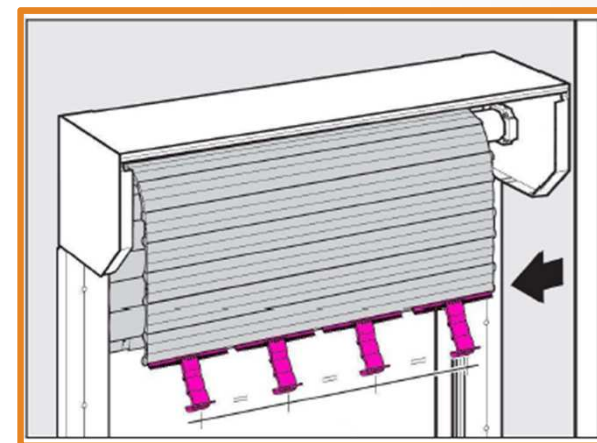


Amenez le tablier comme suit dans les coulisses :

- en faisant attention au câble de connexion
  - avec la barre palpeuse en avant,
  - par le dessus au-dessus de l'arbre
  - jusqu'à la moitié environ.
- L'autre moitié pend de l'arbre.



Enfilez les verrous automatiques sur la 1ère lame en respectant le bon alignement.

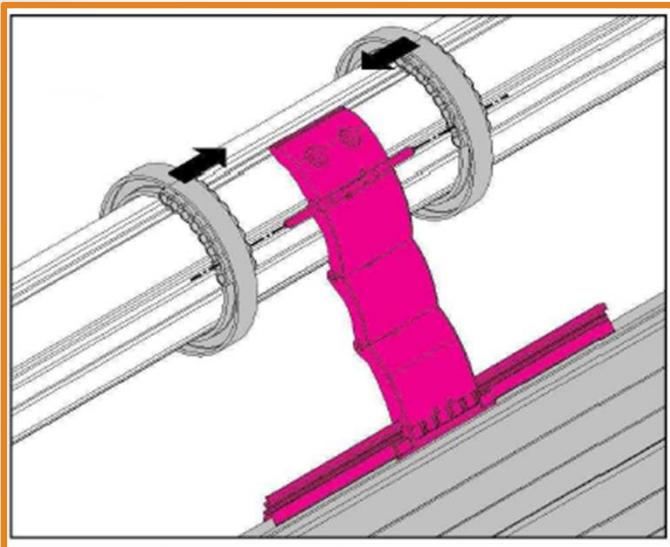


Répartissez le nombre de verrous automatiques sur la largeur du tablier. Introduisez le tablier complètement dans les coulisses. La porte est fermée. Enlevez les protections (chiffons, restes de moquette) sur les bagues.

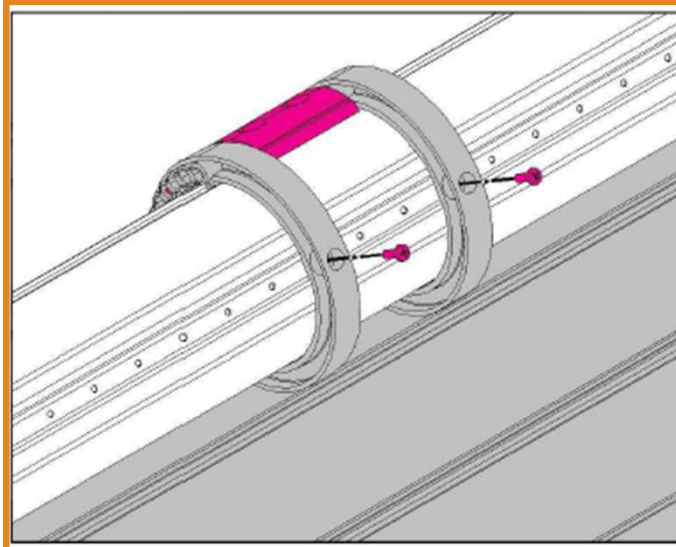


**Attention !**

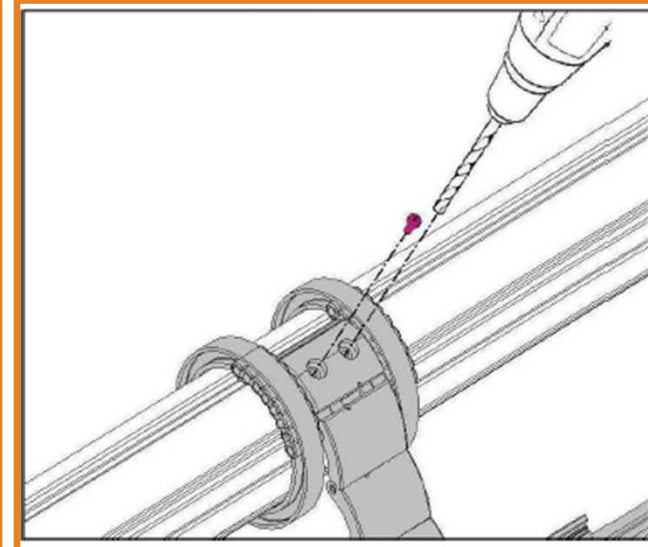
L'utilisation de vis non appropriées risque d'endommager le moteur dans l'arbre.



- Ramenez les bagues de part et d'autre de chaque verrou.
- Fixez les verrous automatiques à l'arbre comme suit :
- Appliquez les verrous automatiques contre l'axe, sur la partie pleine entre les deux bagues respectives.



- Couissez et enfitez les bagues sur chaque axe de chaque verrou automatique. Choisissez le logement approprié de chaque bague.
- Serrez les vis (4.2 x 13 TB) au travers des bagues.
- Percez l'axe avec un foret  $\varnothing$  3,5 mm, puis serrez les vis (4.2 x 13 TB) au travers des verrous automatiques.



**Attention !**

NE PAS PERCER DANS LE MOTEUR.

**Attention !**

PAS DE COURSE COMPLETE DU TABLIER AVANT QUE LES FINS DE COURSE SOIENT REGLEES (Voir étape 2 : Réglage des fins de course du moteur CSI).

## NOTICE DE REGLAGE DU MOTEUR AVEC COMMANDE DE SECOURS INTEGRE:



NE JAMAIS ACTIONNER LE MOTEUR si la porte n'est pas montée en position verticale avec coffre à l'horizontale. Le stop chute bloquerait le moteur et l'installation ne serait plus conforme aux directives de sécurité.

Il ne doit y avoir aucun obstacle au bon déplacement du tablier, ni sous la barre palpeuse.

### Réglages :

Les indications du côté du moteur sont vues face au coffre capot ouvert.

#### Moteur placé à gauche :

Les réglages se font par les boutons blanc et jaune.

Retirer (si présent) le capot de protection jaune de la tête du moteur (fig.2).

Bouton blanc pour la fin de course basse.

Bouton jaune pour la fin de course haute.

- pour libérer une fin de course : presser le bouton souhaité en position enfoncée
- pour déverrouiller le bouton et valider l'endroit de la fin de course : represser sur le bouton et relâcher.

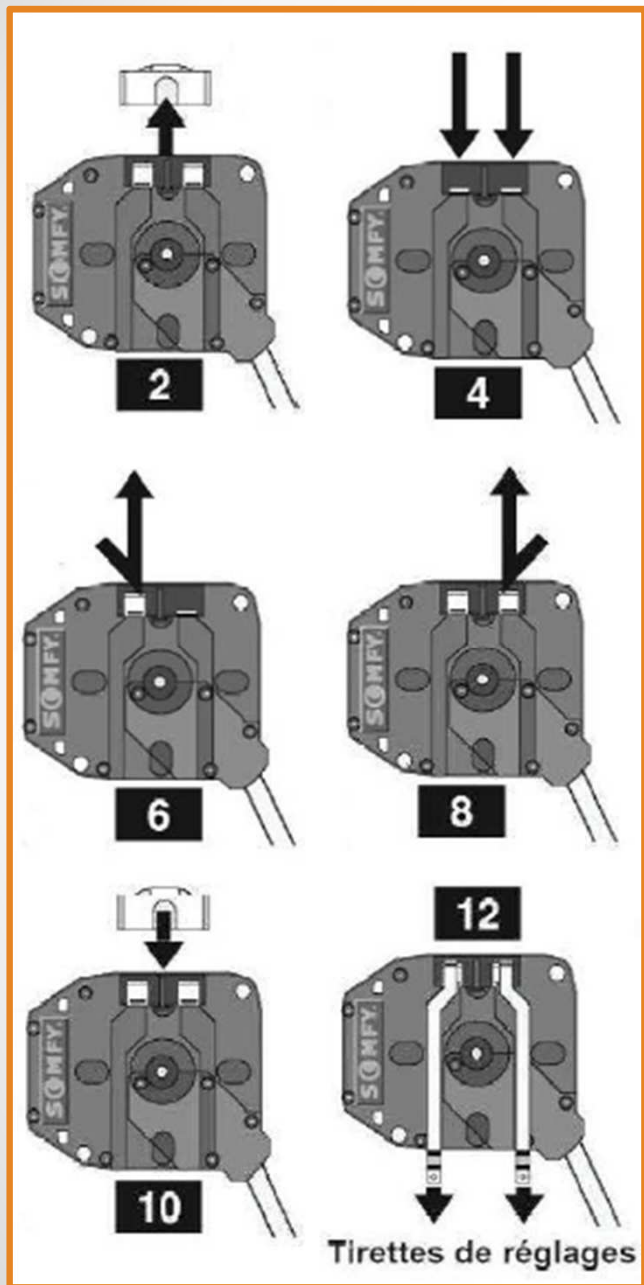
#### Moteur placé à droite :

De ce côté de la tête moteur, les boutons sont remplacés par des tirettes de réglage (fig.12).

Bouton jaune pour la fin de course basse.

Bouton blanc pour la fin de course haute.

- pour libérer une fin de course : presser le bouton souhaité en position enfoncée
- pour déverrouiller le bouton et valider l'endroit de la fin de course : represser sur le bouton et relâcher.



## Réglages :

Inverseur en position arrêt, enclencher les 2 boutons ou tirettes (fig. 4).

### - Arrêt bas :

Si le sol fini n'est pas droit, il est toutefois possible d'amener le joint palpeur en légère compression - sans exagérer - à l'endroit inégal du sol (l'aimant d'activation bas de l'émetteur de barre palpeuse désactivera l'action du joint palpeur dans cette zone).

Faire tourner le moteur pour amener le tablier et l'ajuster à ce point d'arrêt bas, au moyen de l'inverseur du câble de réglage.

Moteur à l'arrêt, presser le bouton/tirer la tirette pour fixer la fin de course (fig.6 ou 8).

### - Arrêt haut :

La lame finale doit rester dans les coulisses et le boîtier de la barre palpeuse ne doit pas accrocher le capot du coffre.

A l'aide de l'inverseur du câble de réglage, ajuster le point d'arrêt haut.

Moteur à l'arrêt, presser le bouton/tirer la tirette pour fixer la fin de course (fig.6 ou 8).

### - Vérification :

A l'aide de l'inverseur, vérifier les bonnes positions d'arrêts haut et bas.

Si le moteur se trouve à gauche dans le coffre, vous pouvez maintenant remettre le capot de protection des boutons (fig.10).

**NOTES:**